

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	ลำดับการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์
ภาคผนวก ก-1	สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ อก 5103.3.1/90 ลงวันที่ 20 มกราคม 2566
ภาคผนวก ก-2	หนังสือรับทราบการแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัท
ภาคผนวก ก-3	สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตขวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ อก 5103.3.1/958 ลงวันที่ 4 เมษายน 2565
ภาคผนวก ก-4	สำเนาผลการพิจารณารายงานการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตขวดเหล็ก เสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1 ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข	เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-1	สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ระหว่างเดือนมกราคม ถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-2	เอกสารการตรวจสอบระบบ Wet Scrubber ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-3	แผนการซ่อมบำรุงเครื่องจักร ประจำปี 2566
ภาคผนวก ข-4	บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
ภาคผนวก ข-5	คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบ และดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
ภาคผนวก ข-6	Noise Contour Map
ภาคผนวก ข-7	แผนการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน ประจำปี 2566
ภาคผนวก ข-8	เอกสารการอบรมพนักงานขับรถ
ภาคผนวก ข-9	การตรวจสอบสภาพรถ ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-10	เอกสารการขุดลอกและทำความสะอาดรางระบายน้ำฝน
ภาคผนวก ข-11	ปริมาณกากของเสียในกระบวนการผลิต ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-12	ประเภทกากของเสียและรายชื่อผู้รับกำจัด
ภาคผนวก ข-13	ระบบเอกสารกำกับกำกับการขนส่ง (Manifest System)
ภาคผนวก ข-14	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข-15	จำนวนพนักงานที่อยู่ในจังหวัดระยอง

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข-16	เอกสารการประชาสัมพันธ์โครงการ
ภาคผนวก ข-17	การเข้าเยี่ยมชมโครงการ
ภาคผนวก ข-18	แผนกิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน ประจำปี 2566
ภาคผนวก ข-19	กิจกรรมการมีส่วนร่วมกับชุมชน
ภาคผนวก ข-20	รายงานการประชุมคณะกรรมการติดตามตรวจสอบมาตรการตรวจติดตามผลกระทบ ด้านสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-21	สรุปผลการสำรวจทัศนคติชุมชน ประจำปี 2565
ภาคผนวก ข-22	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการติดตามมาตรการตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-23	หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก ข-24	รายงานการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก ข-25	บันทึกข้อตกลงบริการทางการแพทย์ระหว่างโรงงานและโรงพยาบาล
ภาคผนวก ข-26	ผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน ประจำปี 2566
ภาคผนวก ข-27	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ
ภาคผนวก ข-28	การจัดอบรมด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก ข-29	นโยบายโครงการอนุรักษ์การได้ยิน
ภาคผนวก ข-30	มาตรฐานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของโครงการ
ภาคผนวก ข-31	คู่มือการระงับอุบัติเหตุจากสารเคมีและวัสดุอันตราย
ภาคผนวก ข-32	แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-33	การซ้อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566
ภาคผนวก ข-34	แผนผังติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-35	เอกสารตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ. 2566
ภาคผนวก ข-36	แผนผังพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ
ภาคผนวก ข-37	การรับรองมาตรฐานสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก ข-38	เอกสารรับรองมาตรฐาน ISO 14001:2015
ภาคผนวก ข-39	แผนการดำเนินงานตามมาตรฐาน ISO 14001
ภาคผนวก ข-40	คู่มือการควบคุมขยะและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว
ภาคผนวก ข-41	ผลการตรวจวัด pH และ TDS Online
ภาคผนวก ข-42	เอกสารสัญญาให้บริการด้านงานสวน
ภาคผนวก ข-43	การซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีหกรั่วไหล ประจำปี 2566

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค	ใบรับรองผลการตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก ค-1	คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด
ภาคผนวก ค-2	คุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก ค-3	ระดับเสียง
ภาคผนวก ค-4	คุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก ค-5	ความร้อนในสถานที่ทำงาน
ภาคผนวก ค-6	คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ
ภาคผนวก ค-7	เสียงในสถานที่ทำงาน
ภาคผนวก ง	เอกสารการสอบเทียบเครื่องมือตรวจวิเคราะห์
ภาคผนวก จ	สำเนาหนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ก

ลำดับการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตขวดพลาสติกเสริมยางรถยนต์

ภาคผนวก ก-1

สำเนาผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ อก 5103.3.1/90 ลงวันที่ 20 มกราคม 2566

ด่วนที่สุด

ที่ อก 5103.3.1/ 190



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๐ มกราคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ EX-SHE-001/2023 ลงวันที่ 11 มกราคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) (ฉบับสมบูรณ์) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ (ระยอง) อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท โฟร์ทีयर คอนซัลแตนต์ จำกัด มายังการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ ครั้งที่ 13/2565 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทร. 0 2253 0561 ต่อ 3326

โทรสาร 0 2650 0466

ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๖๖๐๓



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รับทราบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ ๕) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ อก ๕๑๐๓.๓.๑/๒๓๘
ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้แจ้งสำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมว่า คณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และ
พิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุม
ครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๕ มีมติเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ
ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ ๕) ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย)
จำกัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเสนอต่อ
คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและ
ระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๖ ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เอี่ยมลนัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๘ (เพ็ญญา)
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th

ที่ อก 5103.3.1/ ๕๓๘



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1827 วันที่ ๒ ก.พ. ๒๕๖๖
เวลา ๑๖.45 ผู้รับ [redacted]

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๖ มกราคม 2566

เรื่อง ขอส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ
และอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) จำนวน 1 ชุด

ด้วยบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้เสนอรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5)
ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
(กนอ.) พิจารณา และ กนอ. ได้พิจารณารายงานฯ โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการประชุมฯ
ครั้งที่ 13/2565 เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2565 มีมติเห็นชอบในรายงานฯ ดังกล่าว

ในการนี้ กนอ. ขอจัดส่งรายงานฯ พร้อมอุปกรณ์เก็บข้อมูลแบบพกพา (USB Flash Drive) จำนวน
1 ชุด ให้แก่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(๒) เรียน [redacted]
เพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวสุวรรณา ยุกตวัฒน์)
เลขานุการกรม
- ๒ ก.พ. ๒๕๖๖

[redacted]

(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทร. 0 2253 0561 ต่อ 3326


โทรสาร 0 2650 0466

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จำกัดความเร็วรถขนส่งคนงาน รถขนส่งวัสดุ เครื่องจักร และอุปกรณ์ในระยะก่อสร้างของโครงการตามกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันฝุ่นละออง เช่น หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองอย่างเคร่งครัด	- เส้นทางรถขนส่ง - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
2. ด้านคุณภาพน้ำ	- จัดให้มีห้องน้ำ ห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง - รวบรวมน้ำทิ้งจากกิจกรรมการก่อสร้างที่อาจปนเปื้อนคราบน้ำมันเข้าสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียของโครงการ เพื่อนำไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการต่อไป	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
3. ด้านกากของเสีย	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ไว้ภายในพื้นที่โครงการ - จัดให้มีถังขยะรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้างวางไว้ในจุดที่กำหนดในพื้นที่โครงการ โดยเป็นถังที่มีฝาปิดมิดชิด และมีจำนวนเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายพาศิต ชูยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกยาน 2565
หน้า 3/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพร หนองญาติ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เธอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด




ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ด้านกากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีคนงานรับผิดชอบในการรวบรวมขยะมูลฝอยไปยังจุดพักมูลฝอยของโครงการทุกวันเพื่อรวบรวมก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป - กำหนดกฎระเบียบข้อบังคับ ไม่ให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะมูลฝอยในบริเวณอื่นๆ นอกเหนือจากจุดที่กำหนดไว้ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ - รวบรวมเศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ได้ นำกลับไปยังประโยชน์ใหม่หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
4. ด้านเสียง	- พิจารณาเลือกใช้เครื่องมือ/เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 15 เมตร หากมีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) พิจารณาลดระดับอุปกรณ์ลดเสียงตามความเหมาะสม - บำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอน และก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีตามแผนการบำรุงรักษา โดยให้มีการหล่อลื่นที่เพียงพออุปกรณ์ไม่หยุดทวม เพื่อลดการเกิดเสียงดังจากการเสียดสีของเครื่องจักร หรือการกระทบกระแทกของชิ้นส่วนอุปกรณ์	- เครื่องจักรที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายพาศิต ชูยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกยาน 2565
หน้า 4/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพร หนองญาติ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เธอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ที่โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5)
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง
ตำบลมาบยางพร อำเภอลวกแดง จังหวัดระยอง
ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

หมายเหตุ : ข้อความที่ "ขีดเส้นใต้" หมายถึง มาตรการที่แก้ไขเพิ่มเติมในหน้าที่ 12/58, 49/58, 57/58

ลงชื่อ 
(นายพาศิต ชูยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

มกราคม 2566
หน้า 1/58

ลงชื่อ 
(นายสิทธิพร เถาว์สุนทร)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เธอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	- ระบุรถบรรทุก/อุปกรณ์รวมถึงเศษวัสดุจากการก่อสร้างต้องมีผ้าใบหรือวัสดุปิดคลุมอย่างมิดชิดตลอดเส้นทางรถขนส่ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และการกวาดล้างถนนของเศษวัสดุ - การรื้อถอนและก่อสร้างติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องควบคุมให้มีการใช้ผ้าใบหรือวัสดุอื่นที่คล้ายกันปิดทับ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และรักษาให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง - ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณใกล้เคียงหลังจากเลิกงานเป็นประจำทุกวัน - การจัดเก็บเศษวัสดุจากการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ต้องกระทำภายในพื้นที่ของโครงการเท่านั้น โดยจัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บเศษวัสดุ หรือในกรณีที่ไม่จัดเก็บกลางแจ้ง ต้องมีการปิดคลุม หรือควบคุมไม่ให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - ตรวจสอบสภาพการทำงาน และซ่อมบำรุงเครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักร และอุปกรณ์ ให้มีประสิทธิภาพตามแผนการบำรุงรักษาเพื่อลดการระบายมลสารจากการดำเนินงานที่ไม่สมบูรณ์ของเครื่องยนต์	- พื้นที่โครงการและเส้นทางรถขนส่งวัสดุ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายพาศิต ชูยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกยาน 2565
หน้า 2/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพร หนองญาติ)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เธอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. ด้านสังคมและเศรษฐกิจ (ต่อ)	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน เช่น โทรศัพท์ การแจ้งกับโครงการโดยตรง เป็นต้น พร้อมทั้งมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชนทราบ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียน และประสานงานแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนดังกล่าว	- พื้นที่โครงการและชุมชนใกล้เคียงโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดระเบียบปฏิบัติสำหรับคนงานก่อสร้าง มิให้กระทำการใด ๆ ที่จะก่อให้เกิดการรบกวน เด็ดถอนร้านค้าฯ หรือความสูญเสียใดๆ ต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ทั้งนี้ บริษัทผู้รับเหมาคต้องเคร่งครัดในการตรวจสอบและมีบทลงโทษกรณีฝ่าฝืน	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	มาตรการด้านการจัดการสภาพแวดล้อมในการทำงานและสิ่งอำนวยความสะดวก - มีการกำหนดและแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างของโครงการออกจากพื้นที่ข้างเคียงอย่างชัดเจน และกั้นกั้นเขตกันก่อสร้างอยู่เฉพาะภายในพื้นที่ที่กำหนด มิให้รถเข้าหรือเข้าไปในพื้นที่ที่ไม่เกี่ยวข้องหรือก่อให้เกิดอันตรายได้	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. ด้านเสียง (ต่อ)	- หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงดังในช่วงเวลา 22.00-06.00 น.	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดหู และ ที่ครอบหูอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5. ด้านคมนาคม	- จัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกในการจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางเข้า-ออก และจัดเตรียมพื้นที่จอดรถของคนงานก่อสร้าง รถขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ไว้ภายในพื้นที่โครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมดูแลไม่ให้มีการบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ น้ำหนักเกินกฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับผิวจราจร	- เส้นทางขนส่งวัสดุและถนนโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จะต้องมีการผูกยึดวัสดุที่ขนส่งอย่างมั่นคงและแข็งแรง เพื่อมิให้มีส่วนใดส่วนหนึ่งหรือวัสดุที่บรรทุกยื่นออกมาอาจกีดขวางการสัญจรได้	- เส้นทางขนส่งวัสดุและถนนโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ผู้รับเหมาคต้องมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และกำหนดให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม เช่น มีแสงสว่าง และการระบายอากาศที่เพียงพอรวมทั้งการจัดเก็บวัสดุจากการก่อสร้างและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยสิ่งเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานในแต่ละวัน	- พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีที่พักสำหรับคนงานและเวลาพักระหว่างการปฏิบัติงาน และควรวัดน้ำดื่มที่สะอาดและเพียงพอไว้บริเวณที่พัก	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	มาตรการด้านความปลอดภัย - ผู้รับเหมาทุกคนต้องผ่านการอบรมและการรับรองผู้เข้าปฏิบัติงานเพื่อคัดกรองบุคลากรที่มีทักษะและความตระหนักด้านความปลอดภัยฯ ในการทำงาน โดยผ่านระบบการอบรมความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมาคของโครงการ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- มีการอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงานตามคู่มือ และมาตรฐานว่าด้วยความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานให้กับคนงานก่อสร้างรับทราบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อตัวคนงานก่อสร้าง และพื้นที่ข้างเคียง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. ด้านคมนาคม (ต่อ)	- ผู้รับเหมาคต้องวางแผนการใช้เส้นทางคนขนสม โดยหลีกเลี่ยงเส้นทางทางรถขนส่งที่มีการจราจรหนาแน่นรวมถึงหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ ในช่วงเวลาเร่งด่วน (ช่วงเวลา 07.00-08.00 น. และ 17.00-18.00 น.)	- เส้นทางขนส่งวัสดุ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดและควบคุมความเร็วรถที่เข้ามาในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในงานเรือ่ถอนและก่อสร้าง/ติดตั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการตามคู่มือที่ใช้ในการบำรุงรักษา เพื่อให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ตลอดเวลา	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดป้ายระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ติดต่อรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง และรถขนส่งคนงาน เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถรับส่งคนงานและรถขนส่งวัสดุ เครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
6. ด้านสังคมและเศรษฐกิจ	- พิจารณาว่าจ้างแรงงานท้องถิ่นหรือในพื้นที่ใกล้เคียง ที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับความต้องการของโครงการเป็นอันดับแรก	- ชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะก่อสร้าง	- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ห้ามไม่ให้คนงานสวมหมวก หรือใช้น้ำยาเสพติดเข้ามาในโรงงาน รวมถึงห้ามไม่ให้คนงานเล่นการพนัน ก่อการทะเลาะวิวาทลักทรัพย์ หรือทำลายทรัพย์สิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบริษัทฯ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนต้องดำเนินการตามกฎหมายทันที - ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ การคัดแยกขยะและป้องกันการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม - จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่ก่อสร้างของโครงการตามที่กฎหมายกำหนด - ก่อนส่งมอบงาน บริษัทผู้รับเหมาต้องซื้อของเหลือทิ้งจากโรงงาน ที่ติดตั้งเพื่อใช้ประกอบการทำงาน หรือเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่โครงการทั้งหมด 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
8. ด้านสาธารณสุข/สุขภาพอนามัย	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณาเลือกใช้น้ำดื่มที่เป็นคนในท้องถิ่นหรือพื้นที่ใกล้เคียงเป็นอันดับแรก - จัดตั้งข้อมูลจำนวนคนงานก่อสร้างให้หน่วยงานสาธารณสุขในพื้นที่ทราบ เพื่อเตรียมความพร้อมในการให้บริการสาธารณสุข 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - หน่วยงานสาธารณสุขใกล้เคียงพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดชยาน 2565
หน้า 11/58

ลงชื่อ  (นายชุมพล หนองขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการประชุมก่อนเริ่มงานทุกวัน เพื่อให้เกิดความเข้าใจในงานที่สอดคล้องกัน และได้รับทราบปัญหา/อุปสรรคในการปฏิบัติงาน รวมถึงตรวจสอบความพร้อมของงานก่อนลงมือทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) ให้เพียงพอและเหมาะสมกับคนงาน อย่างน้อยต้องประกอบด้วยรองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย แว่นนิรภัย และอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมอื่น ๆ ตามลักษณะของงาน เช่น หน้กากันฝุ่นหรือผ้าปิดจมูกกันฝุ่น ปลั๊กอุดหูเพื่อลดเสียงสำหรับผู้ที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังหนักากเกินขีดจำกัดที่กำหนด - จัดเตรียมยา และอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้ในพื้นที่โครงการให้พร้อมกรณีที่มีกรบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยเล็กน้อยของคนงาน หากจำเป็นให้ส่งไปยังโรงพยาบาลที่อยู่ใกล้เคียงเร็วที่สุด 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการและพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด


ลงชื่อ  (นายทาคชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดชยาน 2565
หน้า 9/58

ลงชื่อ  (นายชุมพล หนองขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 2 มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 5) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลบางยางพร อำเภอปลวกแดง จังหวัดระยอง อย่างเคร่งครัด - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่ต้องก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งให้กรมคุ้มครองทรัพยากรแห่งประเทศไทย (ทบอ.) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยอง และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อดำเนินการ จะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องแจ้งหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กรมคุ้มครองทรัพยากรแห่งประเทศไทย 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดชยาน 2566
หน้า 12/58

ลงชื่อ  (นายสิทธิพร เหวอร์สมบูรณ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

ตารางที่ 1 (ต่อ) มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการรื้อถอนและก่อสร้าง/ติดตั้ง เครื่องจักรและอุปกรณ์ของโครงการต้องได้รับการตรวจสอบก่อนเริ่มงานทุกวัน โดยต้องอยู่ในสภาพเรียบร้อยมีความสมบูรณ์พร้อมใช้งานเพื่อป้องกันความผิดพลาดใด ๆ ที่อาจเกิดขึ้น - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการกระเด็น โดยใส่แมสกัน ผ้าใบ หรือ ผ้าชุบปิดกัน หรือรองรับไว้ - ผู้รับเหมาทุกคนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย พื้นฐาน และเฉพาะงานว่าด้วยเรื่องการใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลการตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักร การฆ่าเชื้อ-ออกโรจงาน และการปฏิบัติตามระบบอนุญาตในการทำงาน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำบันทึกสถิติอุบัติเหตุสาเหตุ วิธีการแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ - กำหนดให้ผู้รับเหมาแจ้งชั่วโมงการทำงาน และรายงานสถิติอุบัติเหตุต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการเป็นประจำทุกวัน 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่โครงการ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ - พื้นที่ก่อสร้างของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง - ตลอดระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดชยาน 2565
หน้า 10/58

ลงชื่อ  (นายชุมพล หนองขาม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพอร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	(2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ			
2. คุณภาพอากาศ	- ควบคุมความเข้มข้นมลพิษอากาศจากปล่องระยาลายไม้ให้มีค่าสูงเกินเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม หรือประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศของโครงการดังนี้	- ปล่องระบายอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



พุดชิกายน 2565
หน้า 15/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาล ทยอยาดี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์มเทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ และความถี่ในการส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ ที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขอ อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาในการติดตามตรวจสอบต่อไป	- พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



พุดชิกายน 2565
หน้า 13/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาล ทยอยาดี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์มเทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1) ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 1 (Boiler Stack No.1) ความสูง 8.5 เมตร - TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm ³ และ 0.0254 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0333 g/s - NO _x ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0717 g/s 2) ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 2 (Boiler Stack No.2) ความสูง 8.5 เมตร - TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm ³ และ 0.0128 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0168 g/s - NO _x ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0362 g/s 3) ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 3 (Boiler Stack No.3) ความสูง 8.5 เมตร - TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm ³ และ 0.0225 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0294 g/s - NO _x ไม่เกิน 75 ppm และ 0.0792 g/s 4) ปล่องหน่วยผลิตน้ำร้อนที่ 4 (Boiler Stack No.4) ความสูง 8.5 เมตร - TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm ³ และ 0.0090 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0118 g/s - NO _x ไม่เกิน 75 ppm และ 0.0318 g/s			

ลงชื่อ  (นายทาคาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



พุดชิกายน 2565
หน้า 16/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาล ทยอยาดี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์มเทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ในกรณีที่บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด แจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตรับจดแจ้งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกันนี้ให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาคาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



พุดชิกายน 2565
หน้า 14/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาล ทยอยาดี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์มเทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	13) ปล่องไอระเหยจากกระบวนการชุบ ปล่องที่ 1 (Plating Line Stack No.1) ความสูง 8.2 เมตร - H ₂ SO ₄ ไม่เกิน 3.5 ppm และ 0.0376 g/s 14) ปล่องไอระเหยจากกระบวนการชุบ ปล่องที่ 2 (Plating Line Stack No.2) ความสูง 8.2 เมตร - Cu ไม่เกิน 1 mg/Nm ³ และ 0.0068 g/s - Zn ไม่เกิน 1 mg/Nm ³ และ 0.0068 g/s - ติดตั้งระบบรวบรวมและดักฝุ่นแบบดูดกรองเพื่อบำบัดมลพิษทางอากาศจากกระบวนการดึงลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Process) จำนวน 2 ชุด - ตรวจสอบการทำงานของระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไอระเหย (Wet Scrubber) ให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง และจัดทำตารางเปลี่ยนเครื่องจักรและอุปกรณ์ตามอายุการใช้งานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ - ตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบเบื้องต้นประจำวัน เช่น ตรวจสอบกระแสไฟฟ้า ค่า pH การทำงานของน้ำสเปรย์ ตรวจสอบชุดมิเตอร์ ดูดอากาศ เป็นต้น	- กระบวนการดึงลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Process) - ระบบดักฝุ่นและระบบบำบัด Wet Scrubber - ระบบดักฝุ่นและระบบบำบัด Wet Scrubber	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศิต ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 19/58



ลงชื่อ 
(นายจุฑาท หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพรเวียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5) ปล่องเตาอบ (Heating Furnace Stack) ความสูง 9.6 เมตร - TSP ไม่เกิน 40 mg/Nm ³ และ 0.0151 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0198 g/s - NO _x ไม่เกิน 80 ppm และ 0.0570 g/s 6) ปล่องเตาอบก่อนขบวนการ (Dust Collector Furnace Stack) ความสูง 9.3 เมตร - TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm ³ และ 0.0116 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0121 g/s - NO _x ไม่เกิน 60 ppm และ 0.0261 g/s 7) ปล่องเตาอบหลังขบวนการ ปล่องที่ 1 (Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.1) ความสูง 9.5 เมตร - TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm ³ และ 0.0176 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0184 g/s - NO _x ไม่เกิน 50 ppm และ 0.0331 g/s			

ลงชื่อ 
(นายทาศิต ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 17/58



ลงชื่อ 
(นายจุฑาท หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพรเวียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดทำแผนการตรวจสอบและซ่อมบำรุงประจำปี รวมทั้งมอบหมายให้บริษัทรับเหมาที่มีความชำนาญเข้ามาให้การดูแลระบบเป็นประจำ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - หากระบบดักฝุ่นและหน่วยกำจัดไอระเหย (Wet Scrubber) เกิดการชำรุดหรือขัดข้อง โครงการจะหยุดการผลิตส่วนที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการแก้ไขทันที พร้อมทั้งหาสาเหตุที่เกี่ยวข้องจนไม่สามารถทำงานได้ ถ้าแก้ไขไม่ได้ให้หยุดดำเนินการผลิตเพื่อทำการซ่อมแซม - กรณีที่พบว่าค่าความเข้มข้นของมลพิษที่ระบายจากปล่องของโครงการมีค่าเกินกว่าที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการจะหยุดกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศที่เกี่ยวข้องทันที และต้องทำการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนกลับมาดำเนินการผลิตต่อไป - ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ควบคุมมลพิษทางอากาศให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ	- ระบบดักฝุ่นและระบบบำบัด Wet Scrubber - ระบบดักฝุ่นและระบบบำบัด Wet Scrubber - กระบวนการผลิตของโครงการ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศิต ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 20/58



ลงชื่อ 
(นายจุฑาท หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพรเวียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	8) ปล่องเตาอบหลังขบวนการ ปล่องที่ 2 (Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.1) ความสูง 9.3 เมตร - TSP ไม่เกิน 50 mg/Nm ³ และ 0.0216 g/s - SO ₂ ไม่เกิน 20 ppm และ 0.0226 g/s - NO _x ไม่เกิน 50 ppm และ 0.0406 g/s 9) ปล่องระบบดักฝุ่นแบบดูดกรอง ปล่องที่ 1 (Dry Drawing Process Stack No.1) ความสูง 9 เมตร - TSP ไม่เกิน 20 mg/Nm ³ และ 0.0805 g/s 10) ปล่องระบบดักฝุ่นแบบดูดกรอง ปล่องที่ 2 (Dry Drawing Process Stack No.2) ความสูง 9 เมตร - TSP ไม่เกิน 20 mg/Nm ³ และ 0.0984 g/s 11) ปล่องไอระเหยจากกระบวนการล้าง ปล่องที่ 1 (Pickling Line Stack No.1) ความสูง 15.2 เมตร - HCl ไม่เกิน 3 mg/Nm ³ และ 0.0796 g/s 12) ปล่องไอระเหยจากกระบวนการล้าง ปล่องที่ 2 (Pickling Line Stack No.2) ความสูง 15.2 เมตร - HCl ไม่เกิน 3 mg/Nm ³ และ 0.0377 g/s			

ลงชื่อ 
(นายทาศิต ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 18/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาท หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพรเวียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด


ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 คุณภาพน้ำจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ของโครงการ ให้อยู่ในมาตรฐานที่ยอมให้ระบายเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของ นิคมฯ ก่อนส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป - เก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เพื่อตรวจวิเคราะห์ ค่า pH และ TDS ทุกวัน ถ้าพบว่ามีค่าเกินมาตรฐานกำหนดให้ สูบน้ำเสียจากบ่อพักนี้ไปบำบัดใหม่ - เก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) เดือนละ 1 ครั้ง (โดย Third Party) ซึ่งพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ pH, Temperature, Color & Odor, Chloride, BOD, COD, TSS, TDS, TKN, Oil & Grease, Iron, Copper, Zinc, และ Lead - น้ำทิ้งจากการล้างแม่เหล็กและท่อที่คั่งไม่มีการเปลี่ยนให้รวบรวมไปยังระบบระบายน้ำเสียของโครงการ - หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์/เครื่องจักรที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบท่อส่งน้ำทิ้งให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำเพื่อทำหน้าที่ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย และการตรวจสอบค่าดัชนีคุณภาพน้ำต่างๆ ในการเดินระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำ	- ภายในพื้นที่โครงการ - บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) - บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) - บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) - ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ - ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 23/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 23/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- จัดให้มีพนักงานที่มีความรู้และประสบการณ์ในการควบคุมระบบมลพิษทางอากาศ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ.2545 เป็นผู้ควบคุมดูแลระบบป้องกันสิ่งแวดล้อมเป็นพืช ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพ และบำรุงรักษา ระบบบำบัดมลสารทางอากาศ และเป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องด้วย - จัดให้ทำคู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการตรวจสอบและดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศไว้ประจำพื้นที่ปฏิบัติงาน - กำหนดให้ควบคุมการทำงานของเครื่องด้วยระบบอัตโนมัติ - พิจารณาเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 1 เมตร จากเครื่องจักร/อุปกรณ์ หากมีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) พิจารณาดัดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามความเหมาะสม - กำหนดเขตที่มีเสียงดังรอบพื้นที่/เครื่องจักรที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) และให้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังอย่างต่อเนื่อง และหากพนักงานเข้าไปทำงานในบริเวณดังกล่าวต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง เช่น ปลั๊กอุดเสียงที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น	- ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด


ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 21/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 21/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4.1 คุณภาพน้ำจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- ติดตั้ง pH online ซึ่งจะทำการตรวจวัดแบบ Real Time ในกรณีที่มีค่า pH ของน้ำที่ผ่านการบำบัดไม่อยู่ในช่วงคุณภาพน้ำทิ้งที่มีนิคมฯ กำหนดไว้ (ค่า pH น้ำทิ้งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ อยู่ในช่วง 5.5-9.0) ผู้ดูแลระบบจะต้องหยุดระบบบำบัดฯ และส่งน้ำที่ผ่านระบบบำบัดเข้าสู่ถังพักน้ำฉุกเฉิน (Emergency Tank) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร และทำการแก้ไขระบบบำบัดฯ ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ก่อนส่งน้ำทิ้งหมดกลับเข้าสู่ถัง Wastewater Basin เพื่อทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง	- บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank)	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
4.2 น้ำเสียจากสำนักงาน	- น้ำเสียที่เกิดจากสำนักงานและโรงอาหาร ปริมาณ 42.83 ลูกบาศก์เมตร/วัน จะบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูปและถังตกตะกอน ตามลำดับ ก่อนจะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป - จัดให้มีการดูแลรักษาความสะอาดถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการสูบลูกสูบออกเพื่อกำจัดอย่างสม่ำเสมอ - จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลท่อระบายน้ำเสียอยู่ในสภาพไม่รั่วซึม ไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลลงสู่รางระบายน้ำฝน	- ภายในพื้นที่โครงการ - ถังบำบัดน้ำเสียแบบสำเร็จรูป - ท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำฝน	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
4.3 อื่นๆ	- ประสานงานกับนิคมฯ เพื่อยื่นข้อความเพียงขอระบบสาธารณูปโภคส่วนกลางของนิคมฯ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำประปา และระบบบำบัดน้ำเสียว่าสามารถรองรับการพัฒนาโครงการได้อย่างเพียงพอ โดยมีเอกสารรับรองการให้บริการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด


ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 24/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 24/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. ระดับเสียง (ต่อ)	- ทำสัญลักษณ์แสดงบริเวณที่มีเสียงดังโดยต้องให้พนักงานใส่อุปกรณ์ลดเสียงในขณะที่ปฏิบัติงาน - ตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องจักรในโรงงานตามระยะเวลาที่ระบุในข้อกำหนดของอุปกรณ์ต่าง - จัดทำ Noise Contour Map ในพื้นที่ส่วนการผลิต และมีการทบทวนการทำแผนที่เส้นระดับเสียง (Noise Contour Map) ทุกๆ 3 ปี - กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 ชั่วโมง) ที่รับไว้โครงการ ให้มีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ)	- พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต - พื้นที่ส่วนการผลิต - ริมรั้วโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
4. คุณภาพน้ำ 4.1 คุณภาพน้ำจากกระบวนการผลิต	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 1,500 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตปริมาณ 490.6 ลูกบาศก์เมตร/วัน ก่อนระบายน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดจะถูกระบายลงสู่ระบบรวบรวมและระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของนิคมฯ ต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด


ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูชัยมา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 22/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
พุดกียาน 2565
หน้า 22/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.1 มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- ขยะมูลฝอยรีไซเคิลที่ใช้รวบรวมได้จากโครงการ ควรนำกลับมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด หรือเก็บรวบรวมไว้เพื่อให้บริษัทที่รับซื้อนำไปรวบรวมต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ส่งเสริมการนำหลัก 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย ได้แก่ การลดการเกิดของเสียที่แหล่งกำเนิด (Reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และการปรับปรุงคุณภาพของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (Recycle)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บกักของเสีย ก่อนคัดต่อไปหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัดต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือหกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างการเดินทาง	- พนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสีย	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารกำกับการขนส่ง (Manifest System) ให้กับผู้รับกำจัดและผู้ขนส่งกากของเสียที่ขนถ่ายออกจากพื้นที่โครงการ และโครงการต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ และ ชื่อผู้บำบัดโดยวิธีการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Internet) ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบกรมแจ้งที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดศึกษา 2565
หน้า 27/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาท หนองคาย)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.2 ของเสียจากอาคารสำนักงาน	- จัดให้มีถังรองรับขยะมูลฝอย 3 ประเภท ได้แก่ ขยะมูลฝอยทั่วไป ขยะมูลฝอยรีไซเคิล และขยะมูลฝอยอันตรายจากสำนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ขยะทั่วไปปริมาณ 100 ตัน/ปี ส่วนใหญ่ประกอบด้วย เศษอาหารจากโรงอาหาร เศษกระดาษและพลาสติกที่ไม่สามารถนำกลับไปใช้ประโยชน์ได้ทางโครงการได้จัดเตรียมถังรองรับขยะซึ่งจะนำไปวางบริเวณต่างๆ ก่อนคัดต่อไปหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ขยะรีไซเคิลปริมาณ 19 ตัน/ปี เช่น กระดาษ แก้ว โลหะ และพลาสติก เป็นต้น โครงการจะจัดเตรียมถังรองรับขยะรีไซเคิลวางอยู่บริเวณอาคาร ต่างๆ เพื่อรวบรวมและคัดแยกอีกครั้งก่อนคัดต่อไปให้ผู้รับซื้อมารับเพื่อนำกลับไปใช้ประโยชน์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ขยะอันตรายปริมาณ 7 ตัน/ปี เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ สายไฟฟ้า และหมึกพิมพ์ เป็นต้น โดยโครงการกำหนดให้มีการเลือกใช้อุปกรณ์ต่างๆ ที่สามารถใช้งานได้ รวมทั้งกำหนดให้มีการคัดแยกขยะอันตรายตั้งแต่แหล่งกำเนิดอย่างต่อเนื่อง จากนั้นจะรวบรวมไปเก็บไว้ในอาคารขมบ่ปริมาณมากพอ จึงคัดให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเข้ามาเก็บไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด


ลงชื่อ  (นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดศึกษา 2565
หน้า 28/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาท หนองคาย)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม	- กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันการก่ออุบัติเหตุอย่างเกิดขึ้น	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แกพนักงานขับรถในเรื่องต่างๆ เกี่ยวกับการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ด้านกฎและระเบียบที่เกี่ยวข้อง	- พนักงานขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จำกัดความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง	- ถนนภายในนิคมฯ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- รถขนส่งจะต้องมีวัสดุคลุมปิดอย่างมิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ถนน	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (07.00-08.00 น. และ 17.00-18.00 น.) และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	- เส้นทางขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดศึกษา 2565
หน้า 29/58

ลงชื่อ  (นายจุฑาท หนองคาย)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามมาตรฐานหรือกฎหมาย เพื่อป้องกันความเสียหายของพื้นผิวจราจร	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้ติดบอร์ดติดของโครงการไว้ที่รถขนส่งเพื่อเป็นช่องทางการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ	- รถขนส่ง	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
6. การระบายน้ำและป้องกัน	- จัดให้มีรางระบายน้ำภายในโครงการแยกออกจากระบบระบายน้ำเสีย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- น้ำท่วม น้ำฝนและน้ำหลากจากบริเวณพื้นที่ไม่เป็นที่ดิน เช่น น้ำฝนที่ตกในบริเวณพื้นที่หลังคาของอาคาร เป็นต้น จะไหลลงสู่รางระบายน้ำฝนของโครงการ ก่อนระบายลงสู่ระบบระบายน้ำผิวดิน ต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบและดูแลระบบระบายน้ำฝนอย่างสม่ำเสมอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
7. การจัดการของเสีย 7.1 มาตรการทั่วไป	- จัดเตรียมถังรองรับขยะประเภททั่วไป 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย ซึ่งจะนำไปวางตามจุดต่างๆ อย่างเพียงพอ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
	- เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ไปในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวกก่อนคัดต่อไปหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการนำไปกำจัดต่อไป	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ  (นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
พุดศึกษา 2565
หน้า 26/58


ลงชื่อ  (นายจุฑาท หนองคาย)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- เศษกระดาษสิ่งมีปริมาณ 240 ตัน/ปี ที่มาจากการใช้งานทั่วไปในโครงการจะทำการรวบรวมไว้ภายในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนคัดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือบำบัด - วัสดุปะปนเป็นที่เกิดจากระบบ RO เช่น Membrane ไส้กรอง (Cartridge Filter) และของเสียอื่นๆ ปริมาณ 1 ตัน/ปี โครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่รวบรวมขยะ ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดหรือบำบัด - แฉงซอสส์และวัตถุอื่นและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ใช้แล้วหรือหมดอายุการใช้งาน โดยส่งกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายกำหนด หรือวิธีการอื่น ๆ เช่น ดำเนินการส่งคืนให้แก่บริษัทผู้ผลิตหรือผู้ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย เพื่อนำไปรีไซเคิล	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
8. เศรษฐกิจ-สังคม	- จัดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่ในเขตพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ เพื่อรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้น (ดังรูปที่ 1) - พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่งที่ทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก	- พื้นที่โครงการและชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 31/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด


พุดศึกษา 2565
หน้า 31/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต	- เศษลวดเหล็ก (Scrap) มีปริมาณ 1,315 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในอาคารส่วนการผลิต เพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปหลอม เพื่อนำเหล็กกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปบำบัด - ผลงูที่ผ่านการใช้งานแล้วจากขั้นตอนการดึงดชนลวดที่มีปริมาณ 222 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในอาคารส่วนการผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - กากตะกอน (Sludge) จากระบบบำบัดน้ำเสีย มีปริมาณ 573 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่ระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - กรดเกลือเสื่อมสภาพ (Waste HCl) ที่เกิดจากขั้นตอนการล้างลวดมีปริมาณ 1,485 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - สารหล่อลื่นเหลวเสื่อมสภาพ (Waste Lubricant) ที่เกิดจากขั้นตอนการดึงลวดแบบเบือก มีปริมาณ 1,850 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิตก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 29/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด


พุดศึกษา 2565
หน้า 29/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	- มีแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับกิจการดำเนินงานของโครงการ และเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการในท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และประชาชนผู้สนใจทั่วไปได้เข้าเยี่ยมชม - มีแผนชุมชนสัมพันธ์ โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่างๆของชุมชน เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา การเข้าร่วมกิจกรรม หรือ ประเพณีของชุมชน เป็นต้น - ให้ความร่วมมือกับนิคมฯ และหน่วยงานของรัฐในการดูแลความสงบเรียบร้อยของโครงการ - เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการอย่างสม่ำเสมอผ่านสื่อต่างๆ เช่น หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น วิทยุท้องถิ่น ป้ายประชาสัมพันธ์ สื่อตามสายของชุมชน เอกสารประชาสัมพันธ์ เป็นต้น โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน - แจ้งข่าวสารและชี้แจงข้อมูลการดำเนินงานโครงการในวาระการประชุมประจำเดือนของอำเภอและ/หรือตำบล โดยประชาสัมพันธ์อย่างน้อยทุก 6 เดือน - จัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งประเมินผลกระทบโครงการเป็นประจำปีอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- ชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ - ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 32/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 32/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7.3 ของเสียจากกระบวนการผลิต (ต่อ)	- กรดกำมะถันเสื่อมสภาพ (Waste H ₂ SO ₄) ที่เกิดจากขั้นตอนการชุบลวด มีปริมาณ 4,760 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในถังเก็บ (Storage Tank) ภายในพื้นที่การผลิตก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - กากตะกอนเป็นอนินทรีย์ (Sludge) มีปริมาณ 24 ตัน/ปี โครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่การผลิต ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - กากตะกอนเป็นอนินทรีย์ (Sludge) มีปริมาณ 12 ตัน/ปี โครงการจะเก็บรวบรวมไว้ในพื้นที่การผลิตก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัด - เศษชิ้นส่วนไม้ (ใช้ธอร์วูดดิบ) มีปริมาณ 12 ตัน/ปี โครงการจะรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่รวบรวมขยะ ก่อนคัดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิล - เศษพลาสติก มีปริมาณ 36 ตัน/ปี โครงการจะทำการรวบรวมไว้ในพื้นที่ที่รวบรวมขยะ ก่อนคัดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลหรือบำบัด	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูชิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 30/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑา นมยาคี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด


พุดศึกษา 2565
หน้า 30/58

ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 9.1 ความปลอดภัยทั่วไป	<ul style="list-style-type: none">- จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อกำหนดนโยบายและวางแผนการทำงานด้านความปลอดภัย รวมถึงรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารรับทราบ โดยมีการประชุมเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ ให้เป็นตามกฎหมายกำหนด- บำรุงรักษาและตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรต่างๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ- หมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงาน เพื่อลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตรายให้น้อยลง- จัดให้พื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม เช่น แสงสว่างการถ่ายเทอากาศ ห้องสุขา พื้นที่พักผ่อน เป็นต้น- จัดให้มีการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมสถานที่ทำงาน เช่น การตรวจวัดเสียง ความร้อน เป็นต้น รวมถึงจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที	<ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูภิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกายน 2565
หน้า 35/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพล หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ ติดตามเฝ้าระวัง และรับเรื่องร้องเรียนความเดือดร้อนรำคาญที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจัดตั้งคณะกรรมการเป็นรูปแบบพหุภาคี จำนวน 25 ท่าน ดังนี้ 1) ตัวแทนภาคประชาชนจากชุมชนหมู่บ้านในเขตการปกครองที่เป็นที่ตั้งโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ จำนวน 15 คน ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none">• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยาพร จำนวน 8 คน• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 3 คน• ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 4 คน2) ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน 8 คน ประกอบด้วย ก. ตัวแทนจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร จากที่ตั้งโครงการ จำนวน 3 คน ได้แก่<ul style="list-style-type: none">• ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลมาบยาพร จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลพนานิคม จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไม้แก้ว จำนวน 1 คน	<ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่โครงการ- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูภิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกายน 2565
หน้า 35/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพล หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด




ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.1 ความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">- ติดตั้งป้ายประกาศเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายในตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน หรือป้ายแสดงการชำรุดของอุปกรณ์เครื่องมือในการใช้งาน- จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) ที่มีประสิทธิภาพในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ- จัดให้มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉิน และอ่างล้างตา ในพื้นที่ต่างๆ เช่น พื้นที่เก็บสารเคมี อาคารส่วนการผลิต เป็นต้น- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดเวลาและพยาบาลวิชาชีพ ตลอด 24 ชั่วโมง (ที่มีการปฏิบัติงาน) รวมทั้งจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่อีก 1 คัน เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุหรือบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล- จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปี โดยการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยความเสี่ยงให้ดำเนินการโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ และมีการติดตามตรวจซ้ำในรายที่พบความผิดปกติ- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิด อุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุ และการแก้ไขทุกครั้ง	<ul style="list-style-type: none">- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ- ภายในพื้นที่โครงการ	<ul style="list-style-type: none">- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ- ตลอดระยะดำเนินการ	<ul style="list-style-type: none">- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด- บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูภิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกายน 2565
หน้า 36/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพล หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด



ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none">ข. ตัวแทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จำนวน 5 คน ได้แก่<ul style="list-style-type: none">• ผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากที่ว่าการอำเภอโพนทอง จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่ จำนวน 1 คน• ผู้แทนจากสถานศึกษาในพื้นที่ จำนวน 1 คน3) ตัวแทนจากโครงการ จำนวน 2 คน ได้แก่<ul style="list-style-type: none">• ผู้จัดการโรงงาน จำนวน 1 คน• ผู้จัดการฝ่ายประชาสัมพันธ์/บุคคล จำนวน 1 คน <p>ให้คณะกรรมการประชุมเพื่อคัดเลือกประธาน 1 ตำแหน่ง รองประธาน 2 ตำแหน่ง และเลขานุการคณะกรรมการ 1 ตำแหน่ง จากนั้นให้ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยความเห็นชอบของที่ประชุม</p>			

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ชูภิยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ซูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดฉิกายน 2565
หน้า 34/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาพล หนองบัว)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(2) เสียง (ต่อ)	- กำหนดระยะเวลาในการสัมผัสเสียงที่เหมาะสมตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง เสียง พ.ศ. 2559 สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง โดยจัดให้มีการสลับเปลี่ยนพนักงานสลับกันทำงานเป็นระยะๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
(3) อากาศ	- จัดฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และอบรมเชิงปฏิบัติการให้พนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยรถไฟที่แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- การจัดแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย ซึ่งแผนงานดังกล่าวเป็นการป้องกันอุบัติเหตุ โดยมุ่งจัดหรือลดเงื่อนไขที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุจากคน เครื่องจักรและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
(4) สารเคมี	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) เช่น หมวกกันน็อกของสารเคมี ถุงมือยาง รองเท้าบูทยาง สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี โดยพิจารณาตามลักษณะหน้าที่การปฏิบัติงานเสี่ยงประมาทสารเคมีที่เกี่ยวข้อง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ขุฑิยาภา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 39/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑพล หนองฮี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเวิร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(4) สารเคมี (ต่อ)	- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยบริเวณพื้นที่เก็บสารเคมี ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉิน (Shower) และอ่างล้างตา (Eye Washer)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- แยกหมวดหมู่ของสารเคมีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำงานที่ปรึกษา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีระบบความปลอดภัยต่างๆ ได้แก่ จัดให้มี Bund Wat หรือ Emergency Drain บริเวณพื้นที่เก็บสารเคมี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีคู่มือระบบอุบัติเหตุด้านสารเคมีและวิธีอันตราย และวิธีการปฏิบัติงานกรณีเกิดสารเคมีหกหรือไหล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดไฟประกาศถาวร "ก๊าซไวไฟ-ห้ามสูบบุหรี่-ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" บริเวณสถานีควบคุมความดันและวัดปริมาตรก๊าซ (MRS)	- สถานี MRS	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
(5) ก๊าซธรรมชาติ	- ติดตั้งความแตกต่างทางกรรมพันธุ์และข้อความแสดงทิศทางทางไหลในท่อขนส่งให้ชัดเจน พร้อมเครื่องหมายแสดงลักษณะการทำงานอย่างเป็นขั้นตอน	- ระบบท่อจ่ายก๊าซ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบก๊าซธรรมชาติตามอายุการใช้งานของแต่ละอุปกรณ์ เช่น เครื่องวัดความดัน อัตราการไหลเป็นต้น	- ระบบท่อจ่ายก๊าซ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินมีไฟไหม้ในระดับต่างๆ ดังนี้ • ส่งโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 (ดังรูปที่ 2) • ส่งโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 (ดังรูปที่ 3) • ส่งโครงสร้างแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินระดับที่ 3 (ดังรูปที่ 4)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ขุฑิยาภา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 40/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑพล หนองฮี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเวิร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.1 ความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ)	- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัย ตลอด 24 ชั่วโมง และมีวิทยุสื่อสารใช้ในกรณีติดต่อระหว่างจุดต่างๆ ภายในโครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน การขนถ่ายสารเคมี การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและความร้อน การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) และวิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
9.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (1) ความร้อน	- จัดให้มีน้ำเย็นและพัฒนาระบบอากาศ บริเวณที่คนงานต้องเข้าไปทำงานและมีอุณหภูมิสูง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดระบบระบายอากาศและการใช้ฉนวน เพื่อช่วยลดความร้อนที่อาจสะสมในร่างกายพนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- กำหนดให้พนักงานที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานบริเวณดังกล่าว สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ขุฑิยาภา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 37/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑพล หนองฮี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเวิร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด





ตารางที่ 2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(1) ความร้อน (ต่อ)	- ปิดประกาศเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูง เช่น บริเวณเตาอบ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
(2) เสียง	- พิจารณาเลือกใช้เครื่องจักร/อุปกรณ์ที่มีระดับเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 1 เมตร จากเครื่องจักร/อุปกรณ์ หากมีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) พิจารณาดัดตั้งอุปกรณ์ลดเสียงตามความเหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และออกกฎระเบียบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment : PPEs) เช่น ที่อุดรหู (Ear Plugs) ที่ครอบหู (Ear Muff) ซึ่งสามารถลดเสียงดังได้ 15-25 เดซิเบล (เอ) สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดทำโปรแกรมการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ตามกฎกระทรวงที่กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง ปีละ 1 ครั้ง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด
	- ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาศติ ขุฑิยาภา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไร้ (ประเทศไทย) จำกัด


พฤษภาคม 2565
หน้า 38/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑพล หนองฮี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเวิร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

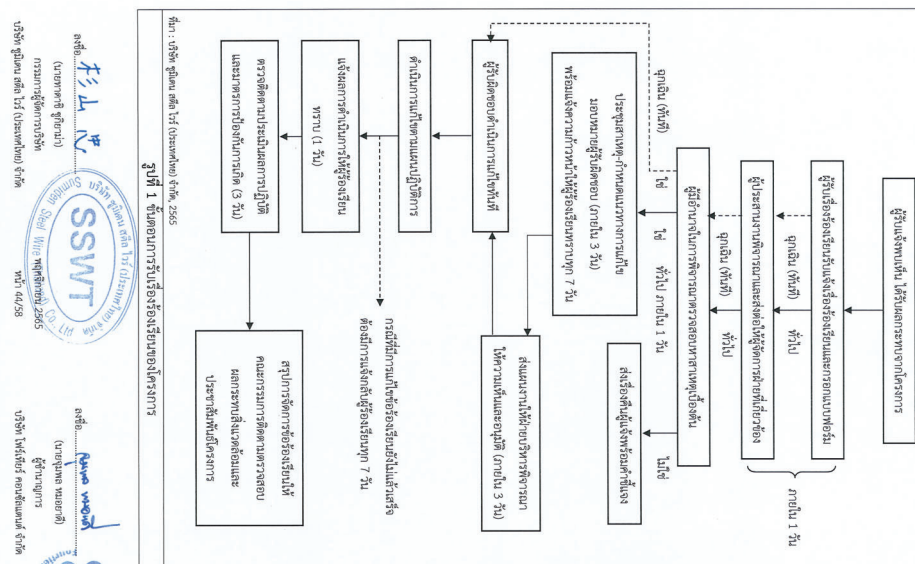


องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ระดับเสียง คุณภาพน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการของเสีย อากาศภายในอาคาร และความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงานหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากการรบกวนของโรงงาน กรณีส่งผลกระทบต่อสุขภาพหรือเกิดอุบัติเหตุรุนแรง - สนับสนุนนโยบายภาครัฐ/หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น ในด้านการเฝ้าระวัง และดูแลสุขภาพของประชาชนอย่างต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - หน่วยงานภาครัฐ/หน่วยงานราชการส่วนท้องถิ่น 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ - ตลอดระยะดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ภูมิโชน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ภูมิโชน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ภูมิโชน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด
12. ขอบริบมาตรฐาน ISO 14000	- โครงการกำหนดนโยบายด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อยกระดับเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวตามที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด และดำเนินการ (Implement) ด้านการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO : 14001	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ภูมิโชน สตีล ไลน์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ สุภาวดี หอมยาดี
(นายจุฬพล หอมยาดี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
(5) ทัศนียภาพ (ต่อ)	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการการดูแลนิคมเตรียมตัวทรีไคโล (ดังรูปที่ 5)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับ 2-3 ร่วมกับนิคมฯ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนฟื้นฟูหลังรื้อระบบหลอกลูก การจัดทำรายงานหลอกลูกที่เกิดขึ้น และการป้องกันการเกิดหลอกลูก โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
9.3 อุปกรณ์ป้องกันและระบบอัคคีภัย	- จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยในคลังพื้นที่ และในโรงงานมาตรฐาน NFPA ได้แก่ เครื่องดับเพลิงแบบมือถือชนิดผงเคมี และคาร์บอนไดออกไซด์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายนอกอาคารต่างๆ ประกอบด้วย ระบบท่อน้ำดับเพลิง หัวดับเพลิง (Hydrant) ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยต่างๆ ตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละอุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะดำเนินการ	- บริษัท ชูนิคอน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ..... ประภา นพทวี
(นายจุฑาพล นพทวี)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. สุนทรียภาพ	<p>- โครงการจัดเตรียมพื้นที่ขนาด 4.67 ไร่ หรือร้อยละ 5.32 ของพื้นที่โครงการสำหรับพื้นที่สีเขียวของโครงการ โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ (ดังรูปที่ 6)</p> <p>- โครงการเลือกใช้ไม้มีถิ่นกำเนิด ดะแวนด กุหลาบ และโศภนอินเดีย โดยรอบนอกปลูกในพื้นที่สีเขียว ซึ่งโครงการจะเลือกซื้อพันธุ์ไม้ขนาดสูงประมาณ 1.0 เมตร เป็นหลักไว้สำหรับนำมาปลูกในพื้นที่โครงการ</p> <p>- มอบหมายให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบดูแล และบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการโดยตรง ซึ่งเมื่อมีการเสียหายหรือ สัมผัสของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวไม่ว่าด้วยเหตุใด เจ้าหน้าที่ฝ่ายทรัพยากรบุคคลจะต้องเป็นผู้จัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทนภายในระยะเวลา 15 วัน</p> <p>- โครงการจะต้องมีการปลูกต้นไม้ทุกปีงานจึงมีความเหมาะสมและยั่งยืน ความสำคัญของพื้นที่สีเขียวที่มีอยู่ เพื่อให้การพัฒนาพื้นที่สีเขียวของโครงการเป็นไปอย่างยั่งยืนตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p> <p>- ตลอดระยะดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท ซูมิเดน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>- บริษัท ซูมิเดน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>- บริษัท ซูมิเดน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>- บริษัท ซูมิเดน สตีล จำกัด (ประเทศไทย) จำกัด</p>

ลงชื่อ.....
 (นายจุฑพล หมอบาดี)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท ไฟร์เียร์ คอนสัลแตนต์ จำกัด


 Fourier Consultants Co., Ltd.

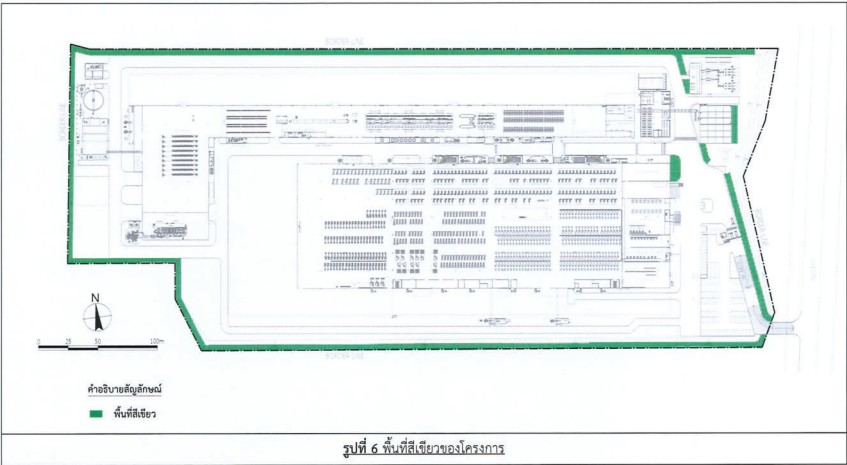
ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1.1 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (ต่อ) - กรดไฮโดรคลอริก (HCl) - กรดซัลฟิวริก (H ₂ SO ₄) - ทองแดง (Cu) และสังกะสี (Zn)	- ตรวจวัด จำนวน 2 ปัส่อง (ตั้งรูปที่ 7) • ปัส่องจาก Pickling Line Stack No.1 (S11) • ปัส่องจาก Pickling Line Stack No.2 (S12) - ตรวจวัด จำนวน 1 ปัส่อง (ตั้งรูปที่ 7) • Plating Line Stack No.1 (S13) - ตรวจวัด จำนวน 1 ปัส่อง (ตั้งรูปที่ 7) • Plating Line Stack No.2 (S14)	- ทุก 6 เดือน - ทุก 6 เดือน - ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด - บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
1.2 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ตรวจวัดคุณภาพอากาศโดยมีพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ กรดไฮโดรคลอริก (HCl) กรดซัลฟิวริก (H ₂ SO ₄) ทองแดง (Cu) และสังกะสี (Zn)	- ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (ดัง) • หมู่ที่ 3 บ้านบางยางพร (A1) • หมู่ที่ 5 บ้านภูโพร (A2) • วัดพนานิคม (A3)	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
2. ระดับเสียง - เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leg 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)	- ตรวจวัดจำนวน 1 จุด (อ้างถึงรูปที่ 7) • บริเวณริมรั้วโครงการทางทิศตะวันออก (N1)	- ทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วัน ต่อเนื่อง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 51/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาท พงษ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2566
หน้า 49/58

ลงชื่อ 
(นายสิทธิพร เกตุธรรม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
3. คุณภาพน้ำทิ้ง - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียของ นิคมฯ โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ pH, Temperature, TDS, BOD, COD, SS, Oil & Grease, Cu, Zn, Cl, TKN, Fe และ Pb	- ตรวจวัด จำนวน 1 จุด (อ้างถึงรูปที่ 7) • บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Tank) (W1)	- เดือนละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
4. การจัดการของเสีย - สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งกำจัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 5.1 ความร้อนในสถานที่ทำงาน (Heat Stress Index ในรูป WBGT)	- ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (อ้างถึงรูปที่ 7) • บริเวณล้างเส้นลวด (Pickling Line) (H1) • บริเวณเตาอบลวด (Heating Furnace Line) (H2) • บริเวณเตาอบลวดหลังการชุบ (Heating Diffusion Furnace Line) (H3)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 52/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาท พงษ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 3 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด - ฝุ่นละออง (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) และออกไซด์ของไนโตรเจน (Oxides of nitrogen as Nitrogen dioxide)	- ตรวจวัด จำนวน 8 ปัส่อง (ตั้งรูปที่ 7) • Boiler Stack No.1 (S1) • Boiler Stack No.2 (S2) • Boiler Stack No.3 (S3) • Boiler Stack No.4 (S4) • Heating Furnace Stack (S5) • Dust Collector Furnace Stack (S6) • Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.1 (S7) • Dust Collector Diffusion Furnace Stack No.2 (S8)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ฝุ่นละออง (TSP)	- ตรวจวัด จำนวน 2 ปัส่อง (ตั้งรูปที่ 7) • Dry Drawing Process Stack No.1 (S9) • Dry Drawing Process Stack No.2 (S10)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายทาดาชิ ซูยาม่า)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พุดศึกษา 2565
หน้า 50/58

ลงชื่อ 
(นายจุฑาท พงษ์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท โฟรเอนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
- ตรวจทองแดงในเลือด (Copper in Blood) - ตรวจสังกะสีในเลือด (Zinc in Blood)	- พนักงานส่วนการผลิตในกระบวนการเคลือบพ่นผงและสังกะสี	- ก่อนเข้าทำงาน และตรวจปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ตรวจสายตาอาชีพ (Occupational Vision Test)	- พนักงานตรวจสอบคุณภาพสินค้า (QA)	- ก่อนเข้าทำงาน และตรวจปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5.5 สถิติอุบัติเหตุ - รวบรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงาน และการทำงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5.6 สถิติการฉีกขาดของสายเคเบิล - รวบรวมสถิติการฉีกขาดของสายเคเบิล และการตรวจสุขภาพประจำปี	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5.7 การฝึกอบรมแบบปฏิบัติการฉุกเฉิน - ฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5.8 ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย - ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	- จุดที่มีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการ	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสัทธาธิ์ ชูมิยามะ)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 55/58

ลงชื่อ 
(นายชุมพล หนองอิด)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
5.2 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ - ฝุ่นทุกขนาด (Total Dust) และฝุ่นขนาดเล็กที่สามารถเข้าถึง และสะสมในถุงระบบปิดได้ (Respirable Dust)	- ตรวจวัด จำนวน 3 จุด (อ้างอิงรูปที่ 7) • บริเวณดึงลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Line) (T1) • บริเวณเตาอบสีการชุบ (Diffusion Furnace) (T2) • บริเวณเตาอบลวด (Heating Furnace) (T3)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ฝุ่นทราย	- ตรวจวัด จำนวน 1 จุด (อ้างอิงรูปที่ 7) • บริเวณเตาอบ (Diffusion Furnace) (T4)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- HCl	- ตรวจวัด จำนวน 1 จุด (อ้างอิงรูปที่ 7) • บริเวณล้างเส้นลวด (Pickling Line) (T5)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- H ₂ SO ₄ , NaOH, HNO ₃ , Cu และ Zn	- ตรวจวัด จำนวน 1 จุด (อ้างอิงรูปที่ 7) • บริเวณชุบเส้นลวด (Plating Line) (T6)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
5.3 เสียงในสถานที่ทำงาน (Leq 8 ชั่วโมง)	- ตรวจวัด จำนวน 5 จุด (อ้างอิงรูปที่ 7) • บริเวณล้างลวด (Pickling Line) (C1) • เครื่องดึงลวดแบบแห้ง (Dry Drawing Line) (C2) • เครื่องดึงลวดแบบเปียก (Wet Drawing Line) (C3) • เครื่องดึงลวดเส้นลวด (Stranding Line) (C4) • บริเวณชุบเส้นลวด (Plating Line) (C5)	- ทุก 6 เดือน	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสัทธาธิ์ ชูมิยามะ)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 53/58

ลงชื่อ 
(นายชุมพล หนองอิด)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด




ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
6. เศรษฐกิจ สังคม 6.1 การสำรวจสุขภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือน - จัดให้มีการสำรวจสุขภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ตลอดจนการเปลี่ยนแปลงในชุมชนโดยรอบ และชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้ชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตลอดจนตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและ สถานประกอบการในระยะใกล้กับโครงการ	- ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนในพื้นที่ทำการตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
6.2 การรับเรื่องร้องเรียน - รวบรวมข้อร้องเรียน วิธีการแก้ไขปัญหาร่วมการติดตามผลการแก้ไขปัญหาร้องเรียนจากชุมชนและภายในโครงการ รวมทั้งแนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ	- ชุมชนในพื้นที่ศึกษา 5 กิโลเมตร	- ปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสัทธาธิ์ ชูมิยามะ)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 56/58

ลงชื่อ 
(นายชุมพล หนองอิด)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

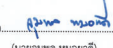


ตารางที่ 3 (ต่อ) มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 4) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

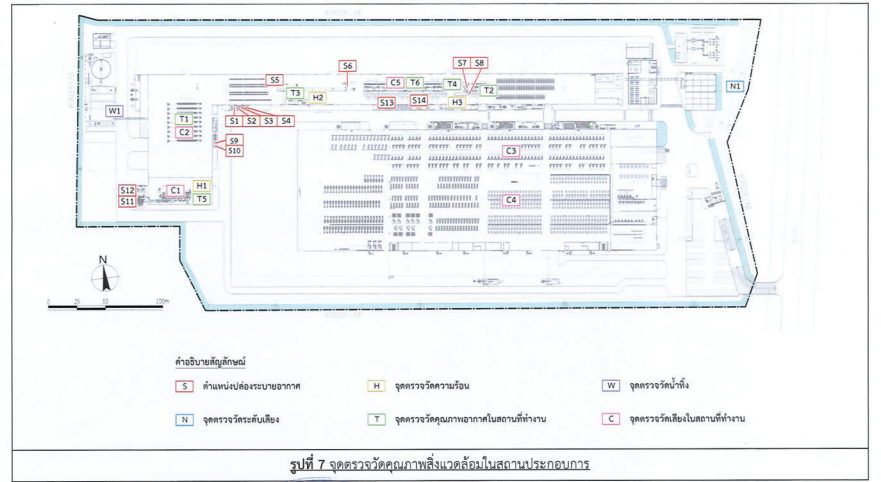
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	สถานีตรวจวัด	ความถี่	หน่วยงานรับผิดชอบ
5.4 ตรวจสอบสุขภาพพนักงาน - ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์ (PE) - ตรวจเอกซเรย์ทรวงอก (CXR) - ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด (CBC) - ตรวจโปรตีนในปัสสาวะแบบ (UA) - ตรวจการทำงานของตับ (SGOT/SGPT) - ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol/Triglyceride) - ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (FBS) - ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audiogram Screening) - ทดสอบการมองเห็น (Vision Test and Color Blindness) - ความดันโลหิต (Blood Pressure) - ดัชนีมวลกาย (BMI)	- พนักงานทุกคน	- ก่อนเข้าทำงาน และตรวจปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (EKG)	- พนักงานที่มีอายุ 40 ปี ขึ้นไป และทำงานพื้นที่ร้อน เช่น บริเวณพื้นที่เตาอบ เป็นต้น	- ก่อนเข้าทำงาน และตรวจปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- ตรวจสมรรถภาพปอด (PFT)	- พนักงานส่วนการผลิตและพนักงานตรวจสอบคุณภาพสินค้า (QA)	- ก่อนเข้าทำงาน และตรวจปีละ 1 ครั้ง	- บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ลงชื่อ 
(นายสัทธาธิ์ ชูมิยามะ)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

พฤศจิกายน 2565
หน้า 54/58

ลงชื่อ 
(นายชุมพล หนองอิด)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพร์เพียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



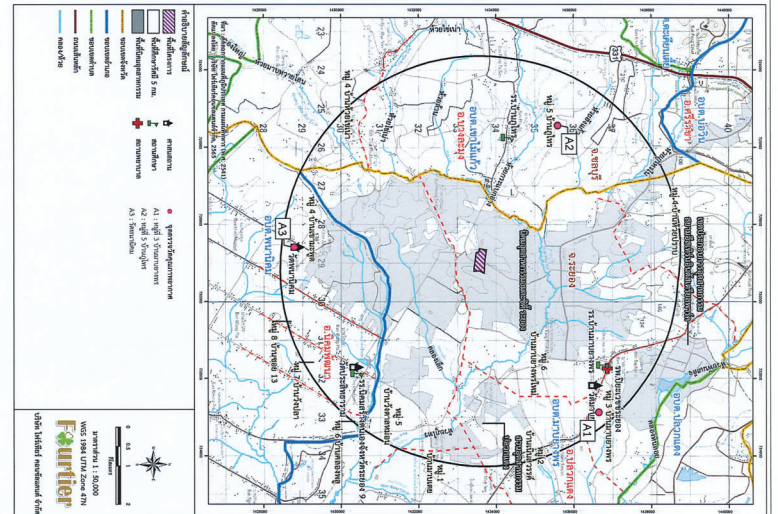


ลงชื่อ **杉山 亮**
(นายภาดาธิ สุภิยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท สแตน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



มกราคม 2566
หน้า 57/58

ลงชื่อ **วิฑูรย์ ฤทธิธรรม**
(นายวิฑูรย์ ฤทธิธรรม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพโรจน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ลงชื่อ **杉山 亮**
(นายภาดาธิ สุภิยามา)
กรรมการผู้จัดการบริษัท
บริษัท สแตน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด



ลงชื่อ **วิฑูรย์ ฤทธิธรรม**
(นายวิฑูรย์ ฤทธิธรรม)
ผู้อำนวยการ
บริษัท ไพโรจน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด



ภาคผนวก ก-2

หนังสือรับทราบการแจ้งเปลี่ยนชื่อบริษัท

ทะเบียนเลขที่ 0105554033155



แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัด ระยอง

เมื่อวันที่ 8 มีนาคม พ.ศ. 2554

ออกให้ ณ [Redacted] พ.ศ. 2559



หมายเหตุ บริษัทนี้เดิมชื่อ บริษัท ชุมิเดน เอียวซุง สตีล คอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด ได้จดทะเบียนเปลี่ยนชื่อเป็น
บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด เมื่อวันที่ 24 มีนาคม 2559

ภาคผนวก ก-3

สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3)
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด
ที่ อก 5103.3.1/958 ลงวันที่ 4 เมษายน 2565

ที่ อก 5103.3.1/ ๑๕๘



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๔ เมษายน 2565

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ของบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์
(ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ที่ EX-SHE-013/2022 ลงวันที่ 25 มีนาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งมอบรายงาน
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็ก
เสริมยางรถยนต์ (ครั้งที่ 3) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ (ระยอง) ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณา
การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมฯ
ครั้งที่ 2/2565 เมื่อวันที่ 4 มีนาคม 2565 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท ชูมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้
ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางปนัดดา รุ่งเรืองศรี)

รองผู้ว่าการ (บริหาร) รักษาการในตำแหน่ง

รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อมความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6306

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก-4

สำเนาผลการพิจารณารายงานการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ 1
ตามหนังสือเลขที่ ทส 1009.3/22904
ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน พ.ศ. 2566



ที่ ทส ๑๐๐๙.๓/ ๒๒๙๐๔

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๑๘/๑ อาคารทิปโก้ ๒ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริม
ยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑ ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ที่ FTC 156/2566 ลงวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖
๒. สำเนาหนังสือบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด ที่ FTC 190/2566 ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ที่โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑ ตั้งอยู่ที่
นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบยางพร อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง
ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามที่ บริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท
โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงาน
ผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบล
มาบยางพร อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียด
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน พิจารณาในการประชุมครั้งที่
๒๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตลวดเหล็กเสริมยางรถยนต์ ส่วนขยาย ครั้งที่ ๑
ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ระยอง ตำบลมาบยางพร อำเภอบลวกแดง จังหวัดระยอง ของบริษัท
ชุมิเดน สตีล ไวร์ (ประเทศไทย) จำกัด โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓
พร้อมทั้งประสานผู้ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานฯ เพื่อจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ให้เป็นไปตามประกาศ
สำนักงานนโยบายฯ เรื่อง แนวทางการจัดส่งรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๕

ต่อไป...

ต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาต พร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท โฟร์เทียร์ คอนซัลแตนต์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นางอินทิรา เขี่ยมลัตร์)

รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๕๒๘ (เพ็ญอำไพ)

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@onep.go.th